



公式HP

<https://sakuradani.lightrainway.net/>

ホームページに
詳しい車両紹介
があります！

桜谷軽便鉄道の 車両たち 2024



モハ1408



デキ12

https://www.instagram.com/toytrain_sakuradani/
Instagram



10号電車+ホハ150



YouTube

https://www.youtube.com/@sakuradani_toytrain/



ED51+ホハ8+ホハ7



ななちゃん

https://x.com/sakuradani_info

X (Twitter)



一日乗車券

年 月 日限り有効 13時00分 から 15時00分 まで

風の峠 ⇄ 桜谷

持参人一名様限り有効 〇円 風の峠駅発行

桜谷軽便鉄道 南山線

開業：2001年8月10日

創設者：持元節夫(故人)

運営者：任意団体 桜谷軽便鉄道

在籍車両：17両(休車含む)

路線長：1周140m

架線電圧：直流36V

ご寄付のお願い

桜谷軽便鉄道は皆様のご寄付によって運営しております。お気持ちで結構ですので、ご寄付を賜りますと幸いです。また、YouTubeのメンバーシップで月額90円からご支援いただけます。



桜谷軽便鉄道

Sakuradani Light Railway

桜谷軽便鉄道とは？

桜谷軽便鉄道は故 持元節夫オーナーが個人の趣味として始めた庭園鉄道(鉄道模型)です。レールや車輪等の専用部品を除き、全てがオーナーの手作りによるものです。最初は大阪市内の工業地帯を歩いている時に、本物のレールが売られているのを見つけ、飾りとして購入したことがきっかけでした。

それから、「線路を並べて配置したい」「車両を作ってみたい」「線路を延長してみたい」とどんどん創作意欲が広がり、ついに2001年8月に現在の場所の土地を購入して「桜谷軽便鉄道南山線」が開業しました。

故 持元オーナーは2023年8月に逝去されましたが、桜谷軽便鉄道に魅了され、それまで勝手に手伝っていただけのメンバーが存続を決意し、現在は「任意団体 桜谷軽便鉄道」として運営しています。

これまでに31両の車両が製造され、一部は譲渡されて、庭園鉄道としてのスタンダードモデルを確立しつつあります。現在17両が在籍しています。

オーナー略歴



持元 節夫(もちもと せつお)

1927年 滋賀県生まれ

1990年代 大阪で本物のレールを売っているのを発見し、飾りとして購入

1995年 自宅の庭にレールの敷設を開始。初の車両(28号資材台車)を製造

1998年 ついにレールが自宅を1周し、「桜谷軽便鉄道」と名付ける

2001年 自宅を飛び出し、土地を購入して南山線が開通

2013年 持元氏製作の最後の動力車「ED51電気機関車」完成

2015年 持元氏製作の最後の車両「人車(2代目)」完成

2023年 8月31日逝去

一般公開について

桜谷軽便鉄道では毎月第一日曜日と5月5日を月例運転会として一般公開しています。

それ以外の日については非公開となりますので、入口ゲートから先への立ち入りはご遠慮ください。

運転会

- ・毎月第一日曜日 13:00～15:00
 - ・5月5日桜谷まつり 13:00～15:00
- ※第一日曜日と桜谷まつりが重複する場合には、公式ホームページにてお知らせいたします。

料金 無料

(皆様からのご寄付で運営しています)

※駐車場はありません。

【重要】運転会における免責事項について

運転会への参加にあたり、下記事項についてご理解・同意いただきますようお願いいたします。

運転会で発生した事故・お怪我等について

桜谷軽便鉄道は個人が趣味で製作した鉄道模型であります。

従いまして、遊具・交通機関の基準をクリアすることを前提として製作しておりません。

ご乗車にあたりましては、各自の意思と責任でご乗車いただくこととし、

事故等理由の如何を問わず、当地で発生した損害について桜谷軽便鉄道は責任を負いません。

YouTube配信について

桜谷軽便鉄道ではYoutubeライブにて運転会の様子を公開するほか、別途撮影した機材にて、今後動画を出させていただきますを予定しております。

そのため、顔の映り込みが生じる場合がありますので、ご了承ください。



桜谷軽便鉄道

Sakuradani Light Railway