

桜谷軽便鉄道 ご案内 2026



公式HP

<https://sakuradani.lightrailway.net/>

YouTube

https://www.youtube.com/@sakuradani_toytrain/



桜谷軽便鉄道とは？

桜谷軽便鉄道は故 持元節夫オーナーが個人の趣味として始めた庭園鉄道(鉄道模型)です。

レールや車輪等の専用部品を除き、全てがオーナーの手作りによるものです。

最初は大阪市内の工業地帯を歩いている時に、本物のレールが売られているのを見つけ、飾りとして購入したことがきっかけでした。

それから、「線路を並べて配置したい」「車両を作つてみたい」「線路を延長してみたい」とどんどん創作意欲が広がり、ついに2001年8月に現在の場所の土地を購入して「桜谷軽便鉄道南山線」が開業しました。

故 持元オーナーは2023年8月に逝去されました。が、桜谷軽便鉄道に魅了され、それまで勝手に手伝つていただけのメンバーが存続を決意し、現在は「任意団体 桜谷軽便鉄道」として運営しています。

これまでに31両の車両が製造され、一部は譲渡されて、庭園鉄道としてのスタンダードモデルを確立しつつあります。現在17両が在籍しています。



https://www.instagram.com/toytrain_sakuradani/

Instagram

https://x.com/sakuradani_info

(Twitter)



【重要】運転会における注意事項について

運転会への参加にあたり、下記事項についてご理解・同意いただきますようお願いいたします。

運転会で発生した事故・お怪我等について

桜谷軽便鉄道(以下、当方)は個人が趣味で製作した鉄道模型であります。

従いまして、遊具・交通機関の基準をクリアすることを前提として製作しておりません。ご乗車にあたりましては、各自の意思と責任でご乗車いただくこととし、

事故等理由の如何を問わず、当地で発生した損害について当方は責任を負いません。

YouTube配信について

当方ではYouTubeライブにて運転会の様子を公開するほか、撮影した動画を用いて動画配信を予定しております。

そのため、顔の映り込みが生じる場合がありますので、ご了承ください。

撮影およびSNS投稿について

下記の事項を遵守の上、自由に撮影していただけます。当方が不適切と認めた場合、SNS投稿の削除を求める場合がございます。

・他の菜園区画内や線路内での撮影・立入・荷物置きは厳禁です。

- ・アクシデントの撮影・投稿、その他当方のイメージを傷つける投稿はおやめください。
- ・収益化されたコンテンツでの投稿は、必ず事前に当方にご相談ください。
- ・SNS投稿はスタッフ・来場者の顔や車両のナンバープレートが映らないよう配慮ください。
- ・ライブ配信は当方の事前許可が必要です。



一般公開について

桜谷軽便鉄道では毎月第一日曜日と5月5日を月例運転会として一般公開しています。それ以外の日については非公開となりますので、入口ゲートから先への立ち入りはご遠慮ください。

運転会

- ・毎月第一日曜日 13:00～15:00
- ・5月5日桜谷まつり 13:00～15:00

※第一日曜日と桜谷まつりが重複する場合については、公式ホームページにてお知らせいたします。

料金 無料(皆様からのご寄付で運営しています)

※駐車場はありません。

オーナー略歴



持元 節夫(もちもと せつお)

1927年	滋賀県生まれ
1990年代	本物のレールを売っているのを発見し、飾りとして購入
1995年	自宅の庭にレールの敷設を開始。初の車両(28号資材台車)を製造
1998年	ついにレールが自宅を1周し、「桜谷軽便鉄道」と名付ける
2001年	自宅を飛び出し、土地を購入して南山線が開通
2013年	持元氏製作の最後の動力車「ED51電気機関車」完成
2015年	持元氏製作の最後の車両「人車(2代目)」完成
2023年	8月31日逝去

ご寄附のお願い

桜谷軽便鉄道は皆様のご寄付によって運営しております。お気持ちで結構ですので、ご寄附を賜りますと幸いです。また、YouTubeのメンバーシップで月額90円からご支援いただけます。

桜谷軽便鉄道
Sakuradani Light Railway

